

Bilaga 1

FÖRTÖJNINGSGRUSTNING (inköpslista)

Nedanstående gäller för enkel förtöjning, alltså när det inte finns krav på dubbla linor, och förutsätter dessutom att båtens förtöjningsbeslag (pollare eller knapar) används.

Tänk på att allt material skall vara avsett för marint bruk!

Förtöjningslina

100 % polyester- eller polyamidsilke

Beroende på flera faktorer (båtens längd, längden på ev. anpassningskedjan, m.m.) behövs 17-19 m lina för de inre bryggplatserna och 22-24 m för de yttre

- För båtar med totalvikt upp till 200 kg: 10 mm tågvirke
- För båtar med totalvikt 200 – 500 kg: 12 mm tågvirke
- För båtar med totalvikt 500 – 1 000 kg: 14 mm tågvirke
- För båtar med totalvikt över 1 000 kg: 16 mm tågvirke

Kaus

2 st. av stål eller nylon

Rätt dimension till linan

Fjäder

2 st. rundformade gummifjädrar eller metallfjädrar

- Gummifjädern ska ha rätt dimension till tågvirket (lindas 3 – 4 varv (se instruktionen!))
- Metallfjädern ska ha rätt dimension till båtens vikt och ha säkerhetskedja, ca 0,6 m
Fäster du metallfjädern i din förtöjningsstolpe skall du gå upp minst 1 storlek för att kompensera för dragkraften

Schackel

av rostfritt stål

- 5 st. om gummifjäder används
- 6 st. om metallfjäder används

Styrkan ska vara rimligt väl anpassad till styrkan för linan

Hake

av rostfritt stål

Angående antal och typ, se texten

Styrkan ska vara rimligt väl anpassad till styrkan för linan

Anpassningskedja

Av stål

Styrkan ska vara rimligt väl anpassad till styrkan för linan

Block

1 st. slutet, dvs med hundsvott eller fiolblock (nedanstående exempel är Rutgeron's svirvelblock)

- För 10 mm tågvirke ska blocket ha en minsta arbetslast av 450 kg eller minsta brottlast av 850 kg
- För 12 mm tågvirke ska blocket ha en minsta arbetslast av 700 kg eller minsta brottlast av 1 250 kg
- För 14 mm tågvirke ska blocket ha en minsta arbetslast av 1 150 kg eller minsta brottlast av 2 100 kg
- För 16 mm tågvirke ska blocket ha en minsta arbetslast av 2 000 kg eller minsta brottlast av 3 600 kg